

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 28 février 2023

Lyon Turin

Après avoir gagné le marché pour le tunnel de base côté France, NGE gagne un second marché cette fois-ci côté ferroviaire avec sa filiale TSO

Après le gain en groupement du lot 3 du tunnel de base du Lyon-Turin, NGE décroche le marché MT104 pour la modification de l'infrastructure ferroviaire de St Jean de Maurienne pour l'interconnexion du réseau ferré national avec l'accès au tunnel de la future ligne Lyon-Turin.

C'est un groupement 100 % NGE qui sera à la manœuvre de ce projet, sous maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau, pour le compte de TELT (Tunnel Euralpin Lyon Turin), avec 4 filiales ferroviaires du Groupe : TSO, mandataire, OFFROY, TSO CATENAIRES ET SAGES RAIL.

Le marché MT104 s'insère dans un ensemble de marchés multimétiers ayant pour but de modifier l'infrastructure de Saint-Jean-de-Maurienne pour l'interconnexion du Réseau Ferré National avec l'accès au tunnel de la section transfrontalière de la future ligne Lyon-Turin.

Le marché MT104 a pour objet les études, la fourniture, la pose et la dépose d'équipements de voie et de caténaire. Les prestations de sécurité ferroviaire sont également incluses dans ce marché qui se déroulera en plusieurs phases de 2023 à 2026. Les travaux principaux se dérouleront en 2025 et le raccordement au RFN aura lieu sous Opération Coup de Poing d'un mois en 2026.

Ce remaniement du site se fera suivant un phasage très contraint et quelques complexités. Notamment puisqu'il aura lieu le long de la ligne historique Culoz-Modane qui restera globalement en fonctionnement pendant les travaux, mais également du fait de l'importante coactivité sur les zones de chantier.

Jusqu'à 120 collaborateurs interviendront sur la pose de la voie, et 60 sur la caténaire de ce projet, dont la livraison est prévue pour le dernier trimestre 2026.

Pour TSO, c'est un peu un retour aux sources puisque la filiale était intervenue de 2019 à 2021 sur plusieurs marchés de travaux préparatoires à l'arrivée de la future ligne ferroviaire entre la France et l'Italie.

- ➔ Saint-Jean de Maurienne où TSO SIGNALISATION avait réalisé le marché de travaux de génie civil principal entre les gares d'Epierre et Saint Michel de Maurienne pour les nouveaux postes d'aiguillages informatisés de la zone.
- ➔ Saint-André-le-Gaz où TSO CATENAIRES avait régénéré la caténaire de la gare : agrandissement de faisceau et ajout de deux voies principales.
- ➔ Sur le versant côté Culoz du tunnel de la Madeleine, où, un groupement NGE, mené par TSO CATENAIRES accompagné de TSO SIGNALISATION, Guintoli et NGE Fondations a réalisé le remplacement des filets de détection de chute de rochers par la réalisation de fondations et matage des supports caténaires ainsi que le déroulage des nouveaux filets. Des travaux d'aménagements de plateforme ainsi que de sécurisation de paroi ont été opérés.

Chiffres clés :

- Dépose de voie : 11,4 km
- Dépose d'ADV : 31 unités
- Pose de voie : 11,4 km

- Pose d'ADV : 26 unités
- 210 supports caténaire 15 km de caténaire
- 23 km de feeder
- Fournitures :
 - Rails : 1 400 Tonnes
 - Traverses (béton + bois) : 18 800 unités
 - Ballast : 54 500 Tonnes

« NGE ayant obtenu le marché lot 3 de creusement du tunnel de base du Lyon-Turin, il nous tenait à cœur d'intervenir également en travaux ferroviaires sur ce projet de liaison ferroviaire transfrontalier. Nous sommes fiers de mobiliser nos expertises au service d'un projet qui contribuera à l'amélioration de la mobilité, de l'économie et de l'environnement en Europe. »
Romuald HUGUES, Vice-président TSO

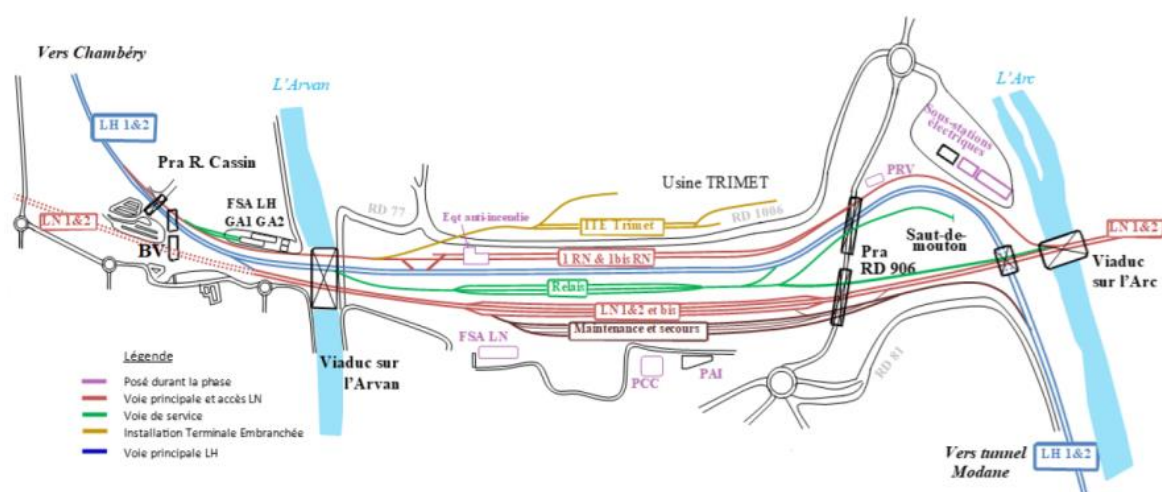


Figure 5. Schéma des installations futures (phase 6)

A PROPOS DE TSO : Capitalisant sur 95 ans d'expérience en France et à l'international, TSO apporte son expertise pour tous les travaux et systèmes ferroviaires (la construction, le renouvellement et l'entretien des voies ferrées, l'électrification et le remaniement de caténaire, la topographie et le développement de logiciels ferroviaires, la sécurité ferroviaire...). Tournée vers l'innovation, TSO privilégie la recherche d'améliorations combinant la qualité, l'efficacité des prestations et la sécurité des intervenants. Le développement de synergies entre les métiers de TSO et les métiers complémentaires de NGE permet au groupe de proposer une offre globale.

Plus d'informations sur <https://tso.fr>

A PROPOS DU GROUPE NGE : En France et dans le monde, les équipes de NGE créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les 16 000 femmes et hommes du Groupe abordent et anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec un chiffre d'affaires de 2,8 milliards d'euros, NGE est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité dans 17 pays.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com, 06 76 77 11 56