

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 14 juin 2022.

METRO DE PANAMA – EXTENSION DE LA LIGNE 1, TSO ET CIM REMPORTE LE CONTRAT POUR LA FOURNITURE ET INSTALLATION DE LA VOIE FERREE ET CATENAIRE

TCP RAIL INC., société commune détenue par TSO, filiale de NGE, et son partenaire CIM, a été retenue par la société Metro de Panama, S.A. pour la fourniture et installation de la voie ferrée et caténaire rigide de l'extension Nord de la ligne 1 du Métro de Panama. La société a également été reconduite après appel d'offres pour la maintenance de la ligne 2 (caténaires, voies ferrées, équipements d'atelier) sur trois ans.

La construction de l'extension Nord de la ligne 1 remportée par TSO comprend la conception, la fourniture et la pose des voies et de la caténaire rigide sur 2,2 km en viaduc qui relieront la station San Isidro (terminus actuel), au futur terminus de la ligne Villa Zaíta.

Cette extension transportera jusqu'à 10 000 voyageurs par heure et disposera à son terminus d'une plateforme multimodale de bus et de taxis, ainsi que d'un parking relais de 800 véhicules dont la construction sera également assurée par la JV.

Les 300 collaborateurs mobilisés au pic de l'activité devront réaliser la pose des voies et de la caténaire en 5 mois : un véritable défi en termes de logistique et de planification.

A noter que les équipes finalisent actuellement les travaux de l'extension de la ligne 2 qui comporte deux stations de passagers, ITSE et Aéroport, qui bénéficiera à milliers de résidents et touristes visitant chaque année l'Aéroport International de Tocumen.



« Ce nouveau projet est une reconnaissance de l'expertise et la qualité du partenariat TSO-CIM dans le domaine des infrastructures ferroviaires au Panama. Nos équipes ont déjà livré avec succès les équipements des lignes 1 et 2 et mettront à profit leur expérience et leur savoir-faire pour ce nouveau projet ! »
Gilles Philibert, Directeur International TSO et Président de TCP Rail Inc.



« TSO participe depuis 2011 à la construction et à la maintenance du Métro de Panama. Ce nouveau projet illustre notre volonté de nous positionner comme un acteur majeur du Plan directeur 2040 lancé par Metro de Panamá, S.A. , qui comprend la construction de 8 nouvelles lignes. Cette nouvelle réussite confirme la capacité du Groupe NGE à se développer à l'international sur des infrastructures de mobilité durable, en accompagnant l'économie locale. », **Orso Vesperini, Directeur Général Délégué NGE – International et Grands Projets.**



« Au travers de ce beau succès, CIM démontre une nouvelle fois son savoir-faire ferroviaire à l'international. Nous nous réjouissons d'apporter notre contribution dans la construction et la maintenance du métro de Panama. Cette réussite conforte nos liens avec nos partenaires, renforce notre présence dans la région et consolide notre exceptionnelle relation auprès de Metro de Panamá S.A. » **Thomas Fournier, Directeur Général CIM**

En bref

Extension de la ligne 1

Entreprises : TCP RAIL INC. : joint-venture TSO-CIM

Montant du contrat : 13,9 millions de dollars USD

2,2km de voies sur viaduc

Octobre 2022 : Début des travaux

Mai 2023 : Début des essais

Renouvellement du contrat de maintenance de la ligne 2

Entreprises : TCP RAIL INC. : joint-venture TSO-CIM

Montant du contrat : 6,9 millions de dollars USD

22 km de voies sur viaduc et 5,7 km de voies d'atelier

Métiers : Voie Ferrée – Caténaire – Equipements d'atelier

Avril 2022 – Avril 2025 (durée : 3 ans)

A propos de TSO, filiale ferroviaire du Groupe NGE.

Capitalisant plus de 90 ans d'expérience en France et à l'international, TSO apporte son expérience à tous les travaux et systèmes ferroviaires (construction, rénovation et entretien des voies ferrées, électrification et restructuration des caténaires, topographie et développement de logiciels ferroviaires, sécurité ferroviaire...). Axée sur l'innovation technologique, TSO soutient la recherche d'améliorations en combinant qualité, efficacité des prestations et sécurité des personnels. Le développement de synergies entre les disciplines de TSO et les disciplines complémentaires de NGE permet au groupe de proposer une offre globale partout dans le monde.

À propos du Groupe NGE.

En France et dans le monde, les équipes de NGE créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les 15 000 femmes et hommes du Groupe abordent et anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec un chiffre d'affaires de 2,5 milliards d'euros, NGE est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité en France et dans 17 pays à l'international.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com, +33 (0) 6 76 77 11 56

CIM : l'un des principaux acteurs français du monde ferroviaire à l'international.

Depuis près de 50 ans, CIM est l'un des principaux fournisseurs de matériel ferroviaire et de solutions intégrées pour nombre d'entreprises majeures du secteur ferroviaire à l'international. Sa souplesse et sa capacité d'adaptation sur un marché en constante évolution ont permis à CIM d'exporter son expertise et son savoir-faire dans plus de 120 pays auprès des plus grandes entreprises de transport ferroviaire, transport urbain et réseaux miniers. CIM intervient sur tous les continents, conçoit, réalise et équipe des projets d'ateliers de maintenance ferroviaire puis assure la pérennité des ouvrages et du matériel roulant au travers des opérations de maintenance et la fourniture de pièces de rechange. Quelques réalisations : lignes du métro de St Domingue et de Panama, tramway de Cuenca en Equateur, TER de Dakar au Sénégal, Locomotives Progress Rail pour la SNCFT en Tunisie, la SETRAG et la COMILOG au Gabon,...

