

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 11 avril 2022



## Maintenance ferroviaire **NOVIUM ET SIFEL REUNISSENT LEURS EXPERTISES ET CREENT FERELIS**

**Depuis mars, les entreprises SIFEL (filiale de TSO qui regroupe les activités ferroviaires de NGE, 4<sup>e</sup> groupe français de BTP) et NOVIUM se sont rapprochées sous forme d'un GIE baptisé FERELIS pour mettre en commun leurs expertises en maintenance ferroviaire. FERELIS va ainsi bénéficier de l'expérience 'construction' apportée par SIFEL et NOVIUM pour nourrir des retours d'expériences et des analyses au bénéfice de la performance des engins.**

Le rapprochement de SIFEL et de NOVIUM permet de proposer au marché une offre unique en France en maintenance ferroviaire pour tout type d'engins (travaux et traction) et tout type d'organes - y compris les essieux et les équipements de travail - grâce à la forte complémentarité des deux entreprises. Un rapprochement d'autant plus pertinent que les ateliers de SIFEL et NOVIUM se situent à Montceau-les-Mines (71) et que les deux entreprises ont eu l'occasion de collaborer ensemble à plusieurs reprises sur des projets de maintenance ferroviaire.

Alors que les compétences deviennent rares dans ce domaine, un des enjeux est de détenir une position de premier ordre en étant en capacité de couvrir tout le spectre matériel ferroviaire.

Cette offre s'adresse plutôt aux entreprises intermédiaires, les majors ferroviaires ayant a priori ce type de compétences à l'interne. Mais, il n'est pas rare que ces dernières fassent aussi appel à des experts extérieurs pour assurer la maintenance de leur propre matériel.

A noter que FERELIS dispose des compétences d'Entité en Charge de la Maintenance (ECM) selon le règlement 2019/779 de Sifel et de Novium permettant de répondre à l'évolution réglementaire qui oblige chaque détenteur de matériel ferroviaire à déclarer, au plus tard le 16 juin 2022, une ECM certifiée.

### **Repères :**

SIFEL (70 collaborateurs) spécialisés dans la construction et la maintenance d'engins de traction, de travaux et d'organes ferroviaires (boggies, essieux...).

NOVIUM (80 collaborateurs) assure la construction et la maintenance d'engins de travaux spéciaux pour les infrastructures ferroviaires qui n'existent pas sur le marché.

**A PROPOS DU GROUPE NGE :** En France et dans le monde, les équipes de NGE créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les 15 000 femmes et hommes du Groupe anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec un chiffre d'affaires de 2,5 milliards d'euros, NGE est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité en France et dans 17 pays à l'international.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, [eloi.fouquoire@gmail.com](mailto:eloi.fouquoire@gmail.com) 06 76 77 11 56