

## SECURITE FERROVIAIRE

### TACHE DE SECURITE AUTRE QU'ESSENTIELLE : ATTx

Au sens de l'arrêté du 7 mai 2015 relatif aux tâches essentielles pour la sécurité ferroviaire autres que la conduite de trains pris en application des articles 6 et 26 du décret n° 2006-1279 du 19 octobre 2006 modifié relatif à la sécurité des circulations ferroviaires et à l'interopérabilité du système ferroviaire.

#### OBJECTIFS

Les objectifs pédagogiques sont définis dans l'annexe II de l'arrêté d'aptitude du 07 mai 2015. Ils sont les suivants :

À l'issue de la formation, en termes de connaissances, le participant sera capable **d'exercer les missions en situation normale, dégradée et d'urgence liées à la TSAE suivante :**

- **Assurer l'accompagnement des Trains Travaux**

#### PUBLIC CONCERNE - PREREQUIS

Personnes répondant aux critères d'aptitude psychologique et physique (exigences médicales et psychologiques définies par l'exploitant ferroviaire conformément aux dispositions de l'arrêté du 7 mai 2015) et aux spécificités complémentaires du référentiel SNCF Réseau GF01150 en version 3.

Le stagiaire devra en préalable avoir réussi à l'évaluation du module « TES H+I+K ou être habilité pour le groupement de TES H+I+K (chef de la manœuvre/agent de desserte).

#### ANIMATEUR

Formateurs d'entreprise dont le parcours professionnel a été validé pour dispenser la formation à la TSAE ATTx.

#### METHODES PEDAGOGIQUES

- Méthodes expositive, explicative, démonstrative et active
- Mise en situation sur le plateau technique
- Vidéoprojection.
- Un support participant sera remis à l'issue de la formation.

#### PROGRAMME

##### CS1 : l'accompagnement du TTx

- Assurer la sécurité du TTx et notamment la sécurité des mouvements sur le domaine fermé
- Guider le conducteur si non en tête
- Assurer les procédures réglementaires pour engagement/dégagement du domaine fermé, entrée/sortie des zones de chantier

##### CS2 : La signalisation

- Les types de block, tous types de signaux, leurs fonctions et leurs conditions de franchissement ; la signalisation avant/arrière des trains

##### CS3 : Règles générales de circulation

- Départ des trains, sifflet, circulation en VU, en CV, à contresens,...
- Diriger les manœuvres des TTx

##### CS4 : guider un TTx comme une manœuvre

- L'équipement des TTx (agrès, cales, AMCFA, ...).
- Former un TTx
- Règles de composition/freinage
- Ordres par radio, signaux conventionnels

##### CS5 : Appliquer les règles particulières aux TTx

- Les documents (CCBD, ...)
- Rôles et missions du RPTx, CCh, AF, CM, Reconnaisseur, conducteur train Infra MT, agent accompagnement.
- Circulation sur domaine fermé, sur les ZCh ; procédés spécifiques

##### CS6 : Procédures en cas d'incident

- Identification des situations incidentelles et mesures à prendre (dérives, pétards isolés, incidents PN, ...); mesures d'interdiction de circulation des trains S2B, avis aux services (AC, CCh, RPTx, ...);  
(se référer MT40027 V 1 du 28/09/2017)

#### SUIVI, EVALUATION & SANCTION

Le contrôle des connaissances est assuré par une évaluation de niveau 2 comportant des épreuves théoriques et pratiques.

Le stagiaire doit obtenir une note minimale de 12 pour chacune

des épreuves théoriques et pratiques, auquel cas il lui est délivré une attestation de formation à la **TSAE ATTx - Agent Trains Travaux sur ligne classique.**

Si la note minimale de 12 n'est pas obtenue pour l'épreuve théorique **et** pour l'épreuve pratique, l'attestation de formation n'est pas délivrée.

#### AVERTISSEMENT

Prévoir des Équipements de Protection Individuelle adaptés.

#### DUREE

1 semaine - 35 heures  
et  
2 jours de pratique - 14 heures

#### LIEU

Site de Mézy Moulins (02)  
Site de Saint Etienne de Grès (13)

#### CODIFICATION

TSAE ATTx LC - Prog -  
001