



COMUNICADO DE PRENSA

Saint-Etienne-du-Grès, el 5 de diciembre de 2022

Inauguración del desvío del Taillan-Médoc (33) el 26 de noviembre de 2022 : una obra con una multitud de actividades NGE a gran valor ecológico desempeñando un papel importante en la movilidad en Gironde

NGE movilizó 5 de sus empresas filiales, unos cincuenta colaboradores para llevar a cabo esta obra que empezó en 2019 para el Departamento de la Gironde (33). Contratada por el Estado e inscrita en el plan de Estado-Región, el desvío Taillan-Médoc tiene como objetivo dar más flujo al tráfico y garantizar su movilidad en el centro de la ciudad, donde circulan diariamente 20.000 vehículos con el 10% de camiones y así mejorar la accesibilidad de las zonas urbanizadas de Saint-Aubin-de-Médoc, el Pian-Médoc y Arsac.

Desde 2019, las filiales NGE (GUINTOLI, SORAT et EHTP, AGILIS, NGE GC) obran para el buen desarrollo del desvío vial de Saint Aubin- Le Taillan – Médoc que se extiende sobre 8,5 km.

La obra empezó con la limpieza de 60 hectáreas de parcelas para diseñar el trazado, luego 7 obras hidráulicas y un camino inferior de galibo reducido fueron construidos tras el desvío (por) completo del riachuelo de Courmateau, a través de un bombeo de una capacidad de 7.000 m³/hora bajo la supervisión de los servicios ambientales del Estado.

En total, dos puentes carreteros permiten conectar las carreteras conexas al proyecto, nueve obras hidráulicas aseguran la continuidad hidráulica de los riachuelos y zonas húmedas. Por último, un ecopuente permite afrontar los desafíos ecológicos en un territorio altamente sensible por su fauna y su flora, con la presencia por ejemplo de campos que captan el agua potable y que alimentan una gran parte de la metrópoli de Bordeaux.

Hay que destacar que el Grupo está presente en este proyecto durante varios años : en 2009 con la rotonda de Germignian, en 2013 la construcción de la rotonda de acceso sur del desvío situado en la RD 1215 así como en 2015 con la construcción de un camino superior del Foin, situado en el centro del desvío.

Un reto ecológico importante

Al principio de 2020, los equipos empezaron la fase de movimiento de tierras, realizando en primer lugar los 35.000 m³ que componen la base de drenaje que permite asegurar de esta manera la transparencia hidráulica del proyecto, situado en el corazón de una zona húmeda de gran valor medioambiental.

Durante la fase de los trabajos, 2 sitios de vertedero ilegal fueron descubiertos en el trazado del desvío. En total fueron 15.000 t de materiales contaminados que fueron limpiados y reciclados, a través de una de las plataformas de valorización de las basuras, actividad llevada a cabo por NGE bajo el nombre REVAMA.

Por otro lado, una atención especial se dio a la revalorización de los materiales del sitio, puesto que todos esos materiales fueron reutilizados in-situ, en el marco del proyecto, para limitar el balance de carbono de los trabajos.

Una fauna para preservar

Durante la fase preparatoria como en toda la duración de la obra, se instalaron vallas para anfibios y pequeña fauna, para permitir la impermeabilización de la obra.

AGILIS, filial de NGE, fue mandatario para colocar muros de 3 metros de altura (sin particularidad acústica) en una distancia de 1,6 km y realizar la construcción de un ecopunte en 2022 ; lo que confirma el compromiso medioambiental de NGE como el del departamento de la Gironde. Estas obras permitirán a la fauna presente cruzar la nueva autopista sin riesgo de colisión. Las mariposas de tipo Azuré, el *Coenonympha oedippus*, la nutria europea, el murciélago, la Curruca o también el Chotacabra europeo, entre otros, podrán seguir viviendo tranquilamente en su hábitat.

« NGE tuvo un cuidado especial en cuanto a la calidad del agua con la visita semanal de un responsable ambiental del Grupo y la participación de un ecólogo de la gestión del proyecto para controlar los filtros colocados en los riachuelos como la valla para la pequeña fauna y verificar la tasa de partículas en suspensión. Los equipos colaboraron plenamente para asegurar el respeto de las reglas ambientales drásticas de esta operación. »

David Pierre, Jefe de sector y referente de la sección de pavimentación

«Esta importante obra para el departamento va a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y fue también diseñada y construida con respeto de la fauna local gracias a la recalificación de las afueras del desvío en zona natural sensible para facilitar la vuelta de las especies a sus condiciones óptimas. Estamos orgullosos por haber participado en este proyecto. »

Mathieu Granger, director regional adjunto Datos importantes:

- 3 años de trabajos en continuo
- 50 colaboradores NGE
- 8,5 km de trazados
- 200.500 m³ de movimiento de tierra / terraplén
- 100.000 t de abastecimiento de materiales de capa base y pistas para los puntos de acceso
- 10.400 t de abastecimiento de materiales para los movimientos de tierra en continuo
- 650 m³ de hormigón vertido in situ
- 64.500 t de hormigón bituminoso
- 42.200 m³ de base de drenaje (de 2020 a 2022)
- 9 obras hidráulicas construidas durante toda la obra

Sobre Nosotros el Grupo NGE : En Francia y en el mundo, los equipos de NGE crean, construyen y rehabilitan las infraestructuras y los edificios al servicio de los territorios. Fuertes por sus conocimientos, experiencias y su capacidad para trabajar juntos, los 16 000 mujeres y hombres del Grupo abarcan y anticipan los cambios de sus profesiones con confianza, estando lo más cercanos a sus clientes. Con una facturación de 2,8 billones de euros, NGE es una empresa francesa independiente que se desarrolló alrededor de las actividades de la Industria de la Construcción y participa en la construcción de grandes infraestructuras y grandes proyectos franceses urbanos o de proximidad y en 17 países.

Contacto Prensa : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com, 06 76 77 11 56