

Contournement Nord de Valenciennes / amélioration cadre de vie, mobilité **Inauguration de la section Est après 4,5 ans de travaux menés par un groupement 100 % NGE**

La section Est du contournement nord de Valenciennes a été inaugurée le lundi 6 mars par Christian POIRET, président du département du Nord.

NGE signe l'un des chantiers de voirie les plus importants du Nord, projet déclaré d'utilité publique en 2013. Le Groupe a mené les travaux sur la section Est du contournement de Valenciennes dont l'objectif est de créer un accès plus direct aux sites Poléco et Europescout ainsi qu'au port de Saint-Saulve, et ainsi améliorer le cadre de vie des habitants des communes traversées et alentours. A terme, ce sont plus de 20 000 véhicules qui pourront emprunter ce nouvel axe quotidiennement.

Sept filiales de NGE ont été mobilisées pour réaliser ce projet : NGE GC (ouvrage d'art), GUINTOLI (VRD et terrassement), EHTP (canalisations et réseaux), AGILIS (équipement de la route), NGE FONDATIONS (travaux géotechniques et de sécurisation), SIORAT (route), OFFROY (travaux ferroviaires).

NGE a enchaîné plusieurs chantiers sur la section Est qui raccorde la zone Poléco de Bruay-sur-l'Escaut à Saint-Saulve.

Les étapes clés du projet :

- la création d'un giratoire dénivelé à Saint-Saulve en 13 phases de travaux avec maintien permanent de la circulation. Quatre ouvrages d'art ont été créés pour rehausser le giratoire ovale.
- La construction de la trémie Jean Jaurès à Bruay-sur-l'Escaut avec la dépose et repose de la voie du tramway de l'avenue Jean Jaurès. La trémie permet au contournement de passer sous la ligne de tramway.
- Les travaux de Terrassements, Ouvrages d'Art et Rétablissement de Chaussées (TOARC) pour raccorder le giratoire de Poléco à celui de Saint-Saulve. Ces travaux comprennent la création de trois ouvrages d'art dont un pont de type « bow-string » de 75 mètres de portée lancé par barge en 2 jours sur l'Escaut et le pont du Vieil Escaut, pont mixte à poutres latérales de 33 mètres de portée. Une plateforme de tri a été installée pour trier les 27 000 m³ de terres polluées.



« Nos équipes ont su relever le défi de réaliser ce projet majeur pour le Nord, dans un environnement semi-urbain à fort trafic. Elles ont mis en œuvre notre savoir-faire Multimétiers ainsi que notre expérience dans les travaux sous-circulation. Nous sommes fiers d'avoir réalisé ce projet tant attendu dans la région. » Olivier LAMERANT, directeur régional NGE

Chiffres clés :

Création du giratoire dénivelé à Saint-Saulve :

13 phases avec maintien permanent de la circulation
4 ouvrages d'art
115 ml de mur de soutènement de 6 m de hauteur
13 500 ml d'inclusions rigides
100 000 m³ de remblai
18 000 tonnes d'enrobés

Réalisation de la trémie Jean Jaurès à Bruay-sur-l'Escaut

3 ouvrages d'art
Dépose et repose de la voie du tramway
650 ml de parois moulées
15 000 m³ de béton et 1 420 tonnes d'acier
3 400 m² d'écrans acoustiques
75 000 m³ de déblai

Réalisation du TOARC raccordant le giratoire de Poléco à celui de Saint-Saulve :

3 ouvrages d'art dont un bow-string de 75 m
19 000 m² de chaussées 16 000 Tonnes d'enrobés
27 000 m³ de déblai de terres polluées et triées sur plateforme
3 100 ml de dispositif de retenue
5 600 ml de d'ouvrages de collectes hydraulique

A PROPOS DU GROUPE NGE : En France et dans le monde, les équipes de NGE créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les 16 000 femmes et hommes du Groupe abordent et anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec un chiffre d'affaires de 2,8 milliards d'euros, NGE est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité dans 17 pays.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com, 06 76 77 11 56