

Communiqué de presse

Panama City, 16 mars 2023.

Transport public urbain et mobilité durable : ligne 2 du Métro de Panama City

TSO et CIM inaugurent, le 15 mars 2023, l'extension de la L2 du Métro de Panama qui connecte l'aéroport international de Tocumen au réseau.

Les équipes de TSO, filiale de NGE, et son partenaire CIM, filiale de John Cockerill, célèbrent ce 15 mars 2023 l'inauguration de l'extension de la ligne 2 du Métro de Panama en présence du Président de la République Laurentino Cortizo et Directeur du Métro de Panama Hector Ortega.

Cette nouvelle extension de 2,2 km, qui débute au niveau de la station *Corredor Sur* sur la ligne 2, dessert deux nouvelles stations : *ITSE* et *Aeropuerto*. Elle bénéficiera à tous les résidents, à plus de 5000 étudiants sur le campus de l'Institut Supérieur Technique de Tocumen « ITSE », aux 8000 employés de l'Aéroport International de Tocumen, qui a accueilli plus de 15,7 millions de passagers en 2022, ainsi qu'à ses visiteurs.

Sur ce projet, les équipes TSO et CIM ont effectué la conception, fourniture et installation de la voie ferrée et de la caténaire rigide.

Depuis 2011, TSO et CIM s'engagent en faveur de la mobilité durable au Panama et se positionnent comme des acteurs majeurs du Plan Directeur 2040 lancé par Metro de Panamá, S.A. Pendant cette période, les entreprises ont réalisé la conception, fourniture et installation des équipements ferroviaires des lignes 1 et 2 du métro de Panama, et en assurent également la maintenance. Inaugurées en 2014 et 2019, ces deux lignes totalisent 37 kilomètres et transportent plus de 180 000 voyageurs par jour.

Actuellement, les équipes réalisent la conception, la fourniture et l'installation de la voie ferrée et caténaire rigide de l'extension Nord Villa Zaita de la ligne 1 du Métro de Panama.

Références TSO – CIM sur le Métro de Panama :

2010 – 2014 : Construction de la ligne 1

2014 – en cours : Maintenance de la ligne 1

2015 – 2019 : Construction de la ligne 2

2019 – en cours : Maintenance de la ligne 2

2022 – en cours : Construction de l'extension de la ligne 1

A propos de TSO, filiale ferroviaire du Groupe NGE.

Capitalisant plus de 90 ans d'expérience en France et à l'international, TSO apporte son expérience à tous les travaux et systèmes ferroviaires (construction, rénovation et entretien des voies ferrées, électrification et restructuration des caténaires, topographie et développement de logiciels ferroviaires, sécurité ferroviaire...). Axée sur l'innovation technologique, TSO soutient la recherche d'améliorations en combinant qualité, efficacité des prestations et sécurité des personnels. Le développement de synergies entre les disciplines de TSO et les disciplines complémentaires de NGE permet au groupe de proposer une offre globale partout dans le monde.

À propos du Groupe NGE.

Les équipes de NGE créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les 16 000 femmes et hommes du Groupe abordent et anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec un chiffre d'affaires de 2,8 milliards d'euros, NGE est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité en France et dans 17 pays à l'international.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com, +33 (0) 6 76 77 11 56

CIM : l'un des principaux acteurs français du monde ferroviaire à l'international.

Depuis près de 50 ans, CIM est l'un des principaux fournisseurs de matériel ferroviaire et de solutions intégrées pour nombre d'entreprises majeures du secteur ferroviaire à l'international. Sa souplesse et sa capacité d'adaptation sur un marché en constante évolution ont permis à CIM d'exporter son expertise et son savoir-faire dans plus de 120 pays auprès des plus grandes entreprises de transport ferroviaire, transport urbain et réseaux miniers. CIM intervient sur tous les continents, conçoit, réalise et équipe des projets d'ateliers de maintenance ferroviaire puis assure la pérennité des ouvrages et du matériel roulant au travers des opérations de maintenance et la fourniture de pièces de rechange. Quelques réalisations : lignes du métro de St Domingue et de Panama, tramway de Cuenca en Equateur, TER de Dakar au Sénégal, Locomotives Progress Rail pour la SNCFT en Tunisie, la SETRAG et la COMILOG au Gabon...