

COMMUNICADO DE PRENSA

Paris, el 14 de Junio 2022.

METRO DE PANAMA – EXTENSIÓN DE LA LÍNEA 1, **TSO Y CIM SE ADJUDICAN UN CONTRATO PARA EL SUMINISTRO E** **INSTALACION DE LA VIA FERREA Y CATENARIA**

TCP RAIL INC, una filial propiedad de TSO, filial de NGE, y su socio CIM, ha sido seleccionada por la empresa Metro de Panamá, S.A., para suministrar e instalar la vía férrea y catenaria rígida de la extensión norte de la línea 1 del Metro de Panamá. La empresa también fue seleccionada adjudicataria tras una licitación para el mantenimiento de la línea 2 (catenarias, vías, equipos de taller) durante tres años.

La construcción de la prolongación norte de la línea 1, adjudicada a TSO, incluye el diseño, el suministro y la instalación de las vías y la catenaria rígida de 2,2 km de viaducto que conectará la estación de San Isidro (actual estación final) con el futuro término de la línea en la estación Villa Zaíta.

Esta ampliación transportará hasta 10.000 pasajeros por hora y contará con una plataforma multimodal de autobuses y taxis en su extremo, así como con un aparcamiento aliviadero para 800 vehículos.

Hasta 300 empleados que se movilizarán en el momento álgido de la actividad tendrán que colocar las vías y la catenaria en 5 meses: todo un reto en términos de logística y planificación.

Cabe señalar que los equipos en Panamá están ultimando las obras de ampliación de la línea 2, que contará con dos estaciones, ITSE y Aeropuerto, beneficiando a miles de residentes y turistas que visitan el Aeropuerto Internacional de Tocumen.



“Este nuevo proyecto es un reconocimiento de la experiencia y la calidad de la asociación TSO-CIM en el ámbito de las infraestructuras ferroviarias en Panamá. Nuestros equipos ya han suministrado con éxito los equipos de las líneas 1 y 2 y utilizarán su experiencia y conocimientos para este nuevo proyecto.”

Gilles Philibert, Director de TSO Internacional y Presidente de TCP Rail Inc.



“TSO ha participado en la construcción y el mantenimiento del metro de Panamá desde 2011. Este nuevo proyecto ilustra nuestra voluntad de posicionarnos como un actor importante en el Plan Maestro 2040 lanzado por Metro de Panamá, S.A. que incluye la construcción de ocho nuevas líneas. Este nuevo éxito confirma la capacidad del Grupo NGE para desarrollarse a nivel internacional en el ámbito de las infraestructuras de movilidad sostenible, apoyando al mismo tiempo la economía local.”

Orso Vesperini, Vicepresidente Ejecutivo de NGE - Internacional y Grandes Proyectos.



“Con este gran éxito, la CIM demuestra una vez más su expertise ferroviario internacional. Estamos encantados de contribuir a la construcción y el mantenimiento del metro de Panamá. Este éxito refuerza los vínculos con nuestros socios, fortalece nuestra presencia en la región y consolida nuestra excepcional relación con Metro de Panamá S.A.”

Thomas Fournier, Director General de la CIM

En pocas palabras

Extensión de la línea 1

Contratistas: TCP RAIL INC: filial de TSO-CIM
Importe del contrato: 13,9 millones de dólares
2,2 km de vía de viaducto
Octubre de 2022: Inicio de la construcción
Mayo de 2023: Inicio de las pruebas

Renovación del contrato de mantenimiento de la línea 2

Contratistas: TCP RAIL INC: filial de TSO-CIM
Valor del contrato: 6,9 millones de dólares
22 km de vías de viaducto y 5,7 km de vías de taller
Especialidades: Ferrocarril - Catenaria - Equipo de taller
Abril de 2022 - Abril de 2025 (duración: 3 años)

Sobre TSO, la filial ferroviaria del Grupo NGE

Con su filial ferroviaria TSO, el Grupo NGE ha podido desarrollar una gran experiencia en todas las obras y sistemas ferroviarios: construcción, renovación y mantenimiento de vías férreas, electrificación y rediseño de catenarias, topografía ferroviaria y desarrollo de software de gestión ferroviaria, seguridad ferroviaria y señalización en conjunto con las demás actividades periféricas de obras civiles. Con más de 90 años de experiencia, El desarrollo de sinergias entre las actividades de TSO y los negocios complementarios de NGE permite al Grupo ofrecer una amplia gama de servicios y posicionarse en proyectos de gran complejidad técnica.

SOBRE EL GRUPO NGE :

En Francia y en todo el mundo, los equipos de NGE crean, construyen y renuevan infraestructuras y edificios al servicio de las regiones. Apoyándose en su experiencia y en su capacidad para trabajar juntos, los 15.000 hombres y mujeres del Grupo abordan con confianza y se anticipan a los cambios en sus negocios estando cerca de sus clientes. Con unas ventas de 2.500 millones de euros, NGE es una empresa francesa independiente que se desarrolla en torno al sector de la construcción y participa en la construcción de grandes infraestructuras y proyectos urbanos o locales en Francia y en 17 países del mundo.

Contacto Prensa : Eloi Fouquoire, eloi.fouquoire@gmail.com, +33 (0) 6 76 77 11 56

CIM: uno de los principales actores franceses del sector ferroviario internacional.

Desde hace casi 50 años, CIM es uno de los principales proveedores de equipos ferroviarios y soluciones integradas para muchas empresas importantes del sector ferroviario internacional. Su flexibilidad y capacidad de adaptación a un mercado en constante cambio han permitido a CIM exportar su experiencia y conocimientos técnicos a más de 120 países con las mayores empresas de transporte ferroviario, transporte urbano y minería. CIM opera en todos los continentes, diseñando, construyendo y equipando proyectos de talleres de mantenimiento ferroviario y garantizando después la durabilidad de las estructuras y el material rodante mediante operaciones de mantenimiento y el suministro de piezas de recambio. Algunas de sus realizaciones: las líneas de metro de Santo Domingo y Panamá, el tranvía de Cuenca en Ecuador, el Dakar TER en Senegal, las locomotoras Progress Rail para la SNCFT en Túnez, SETRAG y COMILOG en Gabón,...