

Paris, le 25 novembre 2021

## **GRAND PARIS EXPRESS, NGE VA DIRIGER L'ENSEMBLE DES TRAVAUX FERROVIAIRES DE LA FUTURE LIGNE 16**

Déjà engagé sur le lot 1 de la ligne 16 pour la partie ferroviaire NGE via sa filiale TSO, mandataire du groupement comprenant également TSO Caténaires et Eiffage Rail, a été retenu par la Société du Grand Paris pour le lot 2-3, le plus important marché de travaux ferroviaires de cette même ligne. Ce marché comportera les voies, les caténaires et les équipements en tunnel. NGE dirigera ainsi l'ensemble des travaux ferroviaires de cette ligne majeure du Grand Paris Express irrigant la Seine-Saint-Denis (93) et qui bénéficiera à près de 800 000 habitants.

Le marché comprend la fourniture et la pose de la voie ferrée, de la caténaire rigide et des équipements linéaires (passerelles, colonnes sèches, chemins de câble) sur les 16,5 km qui relieront les gares d'Aulnay et de Noisy-Champs. Les travaux commenceront à l'été 2023 et devraient s'achever au premier semestre 2024.

Déjà partie prenante sur le lot 1 de la ligne 16, TSO capitalisera sur l'expérience accumulée pour mener à bien les travaux sur l'ensemble de la ligne. TSO pourra également s'appuyer sur son expérience acquise sur le projet EOLE (extension du RER E entre les gares de Saint Lazare et Nanterre sur un périmètre similaire), sur lequel 200 collaborateurs sont déjà mobilisés.

Sur cette ligne, NGE, fort de son expertise Multimétiers, participe également aux travaux de génie civil du lot 2 où les deux tunneliers Mireille et Houda sont actuellement à l'œuvre.

**Le groupement a également été retenu pour effectuer des travaux identiques sur les 2,4 km du premier tronçon de la ligne 17 nord, entre les gares du Bourget Aéroport et du Bourget RER.** Cela facilitera la gestion des interfaces au niveau du raccordement avec la ligne 16. Ces travaux commenceront en septembre 2022 et devraient se terminer au premier semestre 2023.



*« Avec ce nouveau succès, et fort de ses réussites en Angleterre avec le projet Crossrail et en Uruguay avec le projet de construction d'une voie nouvelle entre les villes de Montevideo et Paso de los Toros sur 273km, TSO, la filiale de NGE, se positionne comme un acteur majeur dans la réalisation de grands projets ferroviaires en France et à l'international. »*

**Gilles Philibert, Directeur Général TSO.**



*« Ce projet est parfaitement en ligne avec le business plan de NGE qui prévoit une augmentation de plus de 50% de l'activité Grands Projets Ferroviaires du Groupe en France et à l'International d'ici 2025. »*

**Orso Vesperini, Directeur Général Délégué NGE – International et Grands Projets.**

## **En bref**

Lot 2-3 ligne 16

Groupement : TSO (mandataire), TSO Caténares et Eiffage Rail

Montant du contrat : 111 millions d'euros

17km de tunnel en double voie

2023 : début des travaux

**A PROPOS DU GROUPE NGE :** En France et dans le monde, les équipes de NGE créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les 14 500 femmes et hommes du Groupe abordent et anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec un chiffre d'affaires de 2,5 milliards d'euros, NGE est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité dans 17 pays.

Contact Presse : Eloi Fouquoire, [eloi.fouquoire@gmail.com](mailto:eloi.fouquoire@gmail.com), +33 (0) 6 76 77 11 56