

## **NGE RÉALISE LES TRAVAUX TOARCH SUD LOT 2 DE L'ÉLARGISSEMENT À 2x2 VOIES DE LA RN88 À YSSINGEAUX**

**Le groupement 100% NGE réalise les travaux de Terrassement,  
Ouvrage d'art et Rétablissement de Chaussée TOARCH Sud  
Lot 2 du doublement à 2x2 voies de la RN88 à Yssingaux (Haute-Loire)**



NGE a démarré en mars 2021 les travaux d'élargissement à 2x2 voies sur 3,8 km du tronçon Sud de la RN88, compris entre le pont de Lavée et jusqu'au viaduc du Ramel, aux abords de la commune d'Yssingaux.

Ce projet est réalisé par un groupement 100 % NGE et mobilise 6 filiales du Groupe : GUINTOLI, mandataire (terrassements et VRD), EHTP (canalisations et réseaux), NGE GC (génie civil), NGE FONDATIONS (travaux géotechniques et de sécurisation), AGILIS (équipement de la route) et SIORAT (route).

La région Auvergne-Rhône-Alpes assure la maîtrise d'ouvrage déléguée de l'opération au nom et pour le compte de l'Etat.

Les travaux sont complexes en termes de géotechnique avec un sol instable sur un tiers du tracé dû à la présence des sables de la Laussonne. NGE FONDATIONS réalisera des travaux de renforcement de sol, des inclusions et des drains verticaux. L'autre difficulté du chantier qui touche la commune d'Yssingaux et une zone commerciale réside dans le phasage des travaux avec des basculements de circulation en particulier sur l'échangeur de Villeneuve, en accord avec les autres marchés de travaux.

L'opération comprend notamment la prolongation de l'ouvrage PI Pipet et des ouvrages hydrauliques Riou Mouri, le déplacement de la voie communale d'Echabrac, des murs écrans acoustiques dont certains montés sur des fondations profondes.

### Un chantier à forts enjeux environnementaux :

Tout au long du projet, un écologue surveille l'évolution de la faune et en particulier la présence d'espèces protégées (amphibiens, chauves-souris,). Un contrôle de la qualité de l'eau du Riou Mouri est effectué quotidiennement pendant les travaux. Un bassin sera créé pour traiter les eaux de voirie de la RN88 avant leur rejet dans le cours d'eau du Riou Mouri. Un traitement de la flore exotique invasive est mené avant tous travaux de décapage ou débroussaillage, ainsi qu'un suivi pendant le chantier. Le marché prévoit aussi l'allongement du boviduc de Gamby (passage des bovins) et la création de trois passages pour la petite faune (PPF) sous la RN88.

## *La parole à...*

**BENJAMIN JANISSET**  
**CHEF DE SECTEUR NGE**



*« Ce projet est avant tout un chantier environnemental. On a un fil rouge à tenir sur une partie du tracé en présence du cours d'eau Riou Mouri, des zones humides, des sables de la Laussonne et de la flore exotique invasive. Avec un groupement 100 % NGE, la coactivité sur le chantier sera facilitée en termes de phasage des travaux et des basculements de circulation, en accord avec les autres marchés de travaux et dans le respect des délais-jalons et d'un planning ambitieux de 22 mois ».*

## *Chiffres clés du TOARCH Sud*

**22 mois de travaux**

**17 millions d'euros**

**89 000 m<sup>3</sup> de déblais**

**120 000 m<sup>3</sup> de remblais**

**25 500 m<sup>3</sup> de couche de forme**

**2 ouvrages hydrauliques sur cours d'eau**

**3 passages petites faunes**

**1 prolongement du boviduc de Gamby**

**850 ml d'écran acoustique sur GBA élargie**

**800 ml d'écran acoustique sur pieux**

### CONTACT PRESSE

NGE

*Eloi Fouquoire – Bureau eilo  
Attaché de presse*

*M : +33 (0)7 85 74 15 26*

*@ : eloi.fouquoire@gmail.com*

### A PROPOS DU GROUPE NGE

En France et dans le monde, les équipes de NGE créent, construisent et rénovent les infrastructures et les bâtiments au service des territoires. Forts de leurs expertises et de leur capacité à travailler ensemble, les 13 500 hommes et femmes du Groupe abordent et anticipent les mutations de leurs métiers avec confiance en étant au plus près des clients. Avec un chiffre d'affaires de 2,4 milliards d'euros, NGE est une entreprise française indépendante qui se développe autour des métiers du BTP et participe à la construction des grandes infrastructures et à des projets urbains ou de proximité.

Plus d'informations sur [www.nge.fr](http://www.nge.fr)